

Bijlage bij BTV Factsheets

Lijst valkuilen

Het vliegveld gebruikt vaak termen en argumenten die niet behoren bij het vliegveldbedrijf. Ze rekenen de prestaties van anderen aan henzelf toe. Ze halen zaken naar zich toe, waar ze feitelijk niet over gaan. Simpel gesteld: RTHA is een stationsgebouw, een soort ProRail, met een parkeerterrein waar vliegtuigen komen i.p.v. treinen of bussen. Ze gaan niet over het rollend materieel, niet over de brandstof, niet over landen en vertrekken etc. In al hun uitingen laten ze die nuances weg. Zo houdt men het beeld in stand dat het een enorm belangrijk en breed georiënteerd bedrijf is.

Groenste vliegveld

Dat zegt alleen iets over het vliegveld zelf en niets over de vliegtuigen, het lawaai en de luchtvervuiling die de vliegtuigen maken. Het zegt iets over hun grasdak en elektrische transport etc.

We gaan elektrisch vliegen / We gaan op waterstof vliegen

Het vliegveld heeft geen vliegtuigen, dus ze vliegen zelf helemaal niet. Maar door dit steeds onweersproken te stellen denken mensen dat het vliegveld daar verantwoordelijk voor is. Niet dus. Het vliegveld kan hooguit ooit in de toekomst zeer dure faciliteiten bieden.

Elektrisch vliegen kan uitsluitend met kleine vliegtuigjes. Oorzaken: het batterijgewicht, oplaadproblematiek en levensduur van de batterijen. Al 8 jaar wordt voorgespiegeld dat over "5 jaar" de innovaties zover zijn dat het groter en verder kan. Bij waterstof geldt hetzelfde. Het blijkt keer op keer een valse belofte.

We gaan op SAF vliegen

Sustainable Aviation Fuel (SAF) zou zorgen voor minder CO₂-uitstoot.

Het vliegveld heeft geen vliegtuigen, dus ze vliegen zelf helemaal niet. Verder is het produceren van "bio kerosine" (van groen- en slachtafval) omstrepen omdat ten koste gaat van composteren, hetgeen wel circulair is. Synthetische kerosine is zo energieverslindend en ruimtevreterend dat dat niet goed haalbaar is. Om kerosine van alleen Schiphol te vervangen heeft met het vermogen nodig van 57x de kerncentrale van Borssele (gevalideerde tabel). Maar SAF is geen oplossing voor de enorme lawaai-problematiek. Ook SAF veroorzaakt giftige uitlaatgassen.

We vliegen met steeds stillere vliegtuigen

Het vliegveld heeft geen vliegtuigen, dus ze vliegen zelf helemaal niet. Verder zijn vliegtuigen tot hooguit 2 tot 3 dB minder lawaai-erig. Dat is vrijwel onhoorbaar. Bekijk de Tweede kamer video over dit onderwerp <https://youtu.be/9u1Ij6O-vf8>. Het is wel het argument om vaker te kunnen vliegen. Dit levert meer geluidspieken op en meer luchtvervuiling. Een directielid stelde op een bewonersavond: "U krijgt minder geluidsoverlast, maar wel vaker".

Al jaren wordt beloofd dat lawaai-erige vliegtuigen veel meer moeten betalen aan landingsrechten. Maar gebeurt dat ook? Het antwoord laat zich raden.

Schonere vliegtuigen

Het vliegveld heeft geen vliegtuigen, dus ze vliegen zelf helemaal niet. Verder mogen ze niet discrimineren. Ieder vliegtuig dat zich aandient mag landen en opstijgen, binnen de slots en (veel) uitzonderingsposities. Schonere vliegtuigen bestaan feitelijk niet. Ze zijn zuiniger per passagiersstoel. Maar omdat ze groter en zwaarder zijn gaat die winst ruimschoots verloren, omdat men meer energie

nodig heeft om op te stijgen. Verder stoot men minder CO₂ uit door een hogere verbrandingstemperatuur in de motoren, waardoor er o.a. meer NO_x wordt uitgestoten. NRC Checkt: <https://rotterdamcentralpark.nl/images/documenten/Factsheets/1-miljoen-vrachtwagens.pdf>

We maken groene zonne-energie

Neen, de zonnecentrale op RTHA is van een ander bedrijf die haar elektriciteit levert aan Eneco. Zie www.claimjestroombijron.nl en luister naar en uitzending van BNR. Omwonenden kregen gratis stroom aangeboden. Maar krijgen ze dat ooit? Nee dus!

Werkgelegenheidswonder

RTHA heeft slechts 120 arbeidsplaatsen voor haarzelf, waarvan 20% stagiaires. Dat komt neer op ongeveer 80 fte. Men claimt, naargelang de weersverwachting en stemming van de woordvoerder, dat op "ons terrein" tussen de 1500 en 2500 mensen werken. Let goed op de term: "ons terrein". Dat is niet alleen het vliegveld! Dat zijn ook de kantoorbuildings, een school, een gevangenis, autobedrijven, hotels etc. Dat zijn werknemers die niet werken vóór het vliegveld, maar wel door het vliegveld aan henzelf worden toegerekend. Maar het wordt wel verstaan alsof ze voor het vliegveld werken. Zo wordt het gebracht door vliegveldvriendelijke politici en media.

Geweldige stimulans voor de regionale economie

De luchthaven bedient vrijwel geen zakelijk verkeer. 95% van passagiers gaan met vakantie, zie jaarverslag. Het is een uitgaande pendel. Amper 5% is toe te rekenen aan zakelijk verkeer. Passagiers komen geen geld brengen, maar gaan geld wegbrengen naar, vooral, zonnige oorden. Overigens worden de aantallen passagiers stelselmatig overdreven. Men heeft het over 2 miljoen, maar feitelijk gaat het om de helft, omdat heen-en terugreizigers zijn.

Anekdote: De VVD fractie van Rotterdam stelde in een verkiezingsdebat in Arminius, 2 weken geleden, dat het vliegveld de regio een toegevoegde waarde bezorgde van 1 miljard € (!) per jaar. Dat is dus € 1000,- per vertrekkende vakantiepassagier..... Let wel, het vliegveld ontvangt per vertrekkende passagier gemiddeld € 30,- handelingsvergoeding en € 5,- parkeergeld.

RTHA wil een goede buur zijn

Het vliegveld zegt in harmonie met de omgeving te willen leven. Feit is echter dat het vliegveld in 7 jaar tijd het aantal overlastmeldingen heeft zien groeien van langjarig 3000-6000 per jaar naar 150.000 in 2023. Dit houdt gelijke tred met de toename van steeds grotere vakantievliegtoegen. Ook houdt men zich al langjarig niet aan het [convenant](#) met de overheid en omwonenden dat men het aantal nachtvluchten beperkt tot 849 per jaar. Het zijn er nu rond de 1200-1400 per jaar.

GGD-GHOR over het vliegveld: Ziek van lawaai

Rapport 2023 spreekt voor zich! Let wel, het onderzoek betreft mensen boven de 18 jaar. Kinderen werden niet meegerekend. LEES HIER

<https://rotterdamcentralpark.nl/images/documenten/Factsheets/GGD%20Geluidshinder-03-11-2023.pdf>

Daarom Rotterdam Central Park! rotterdamcentralpark.nl