

Factsheet

Geluid



Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast
Rotterdam Airport

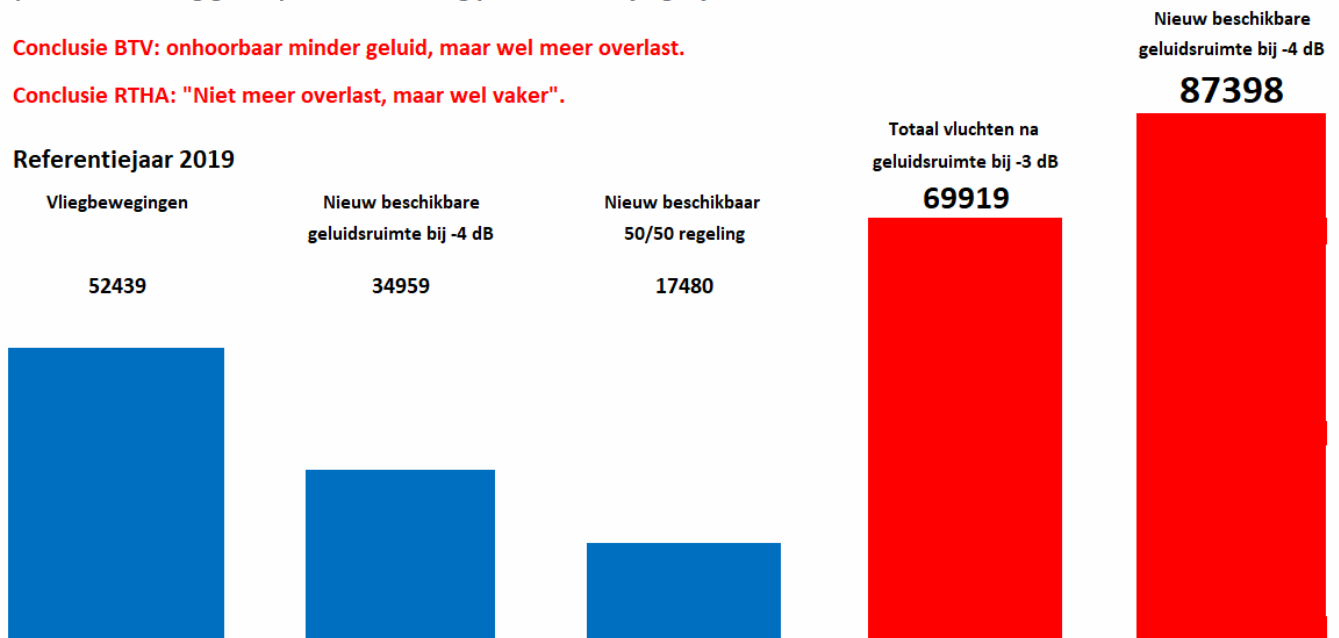
BEREKENING TOENAME VLUCHTEN

Berekening van de BTV toename vliegverkeer als de vliegtuigen maar liefst 3 dB minder lawaai maken. Men heeft het nu over 0,9 dB vermindering in de praktijk. Zie verderop in dit document in de tabel "claims versus metingen". Men schrijft dan vaak in de media **50% minder geluid**, maar zelfs die afname is volgens de natuurkundige Wet van Weber (al bekend sinds 1860!) **niet waarneembaar voor het menselijk oor**. Volgens deskundigen van **EASA**, de organisatie die verantwoordelijk is voor de uitgifte van de internationaal erkende certificaten m.b.t. onder ander de geluidsproductie van vliegtuigmotoren, is het gebruik van procenten om op deze wijze het aantal vluchten te laten groeien **"niet eerlijk"**! Bekijk het meegezonden videofragment uit een technische briefing in de 2e Kamer. De tabel laat zien dat - 1 dB, boven de - 3 dB al zorgt voor een toename van 17.479 vluchten.

Toename vliegbewegingen 50/50 regeling bij afname geluid van 3 dB. Dus van 92 naar 89 dB. Niet bewust hoorbaar (-3dB is halvering geluid). Luchtvervuiling per toestel blijft gelijk.

Conclusie BTV: onhoorbaar minder geluid, maar wel meer overlast.

Conclusie RTHA: "Niet meer overlast, maar wel vaker".

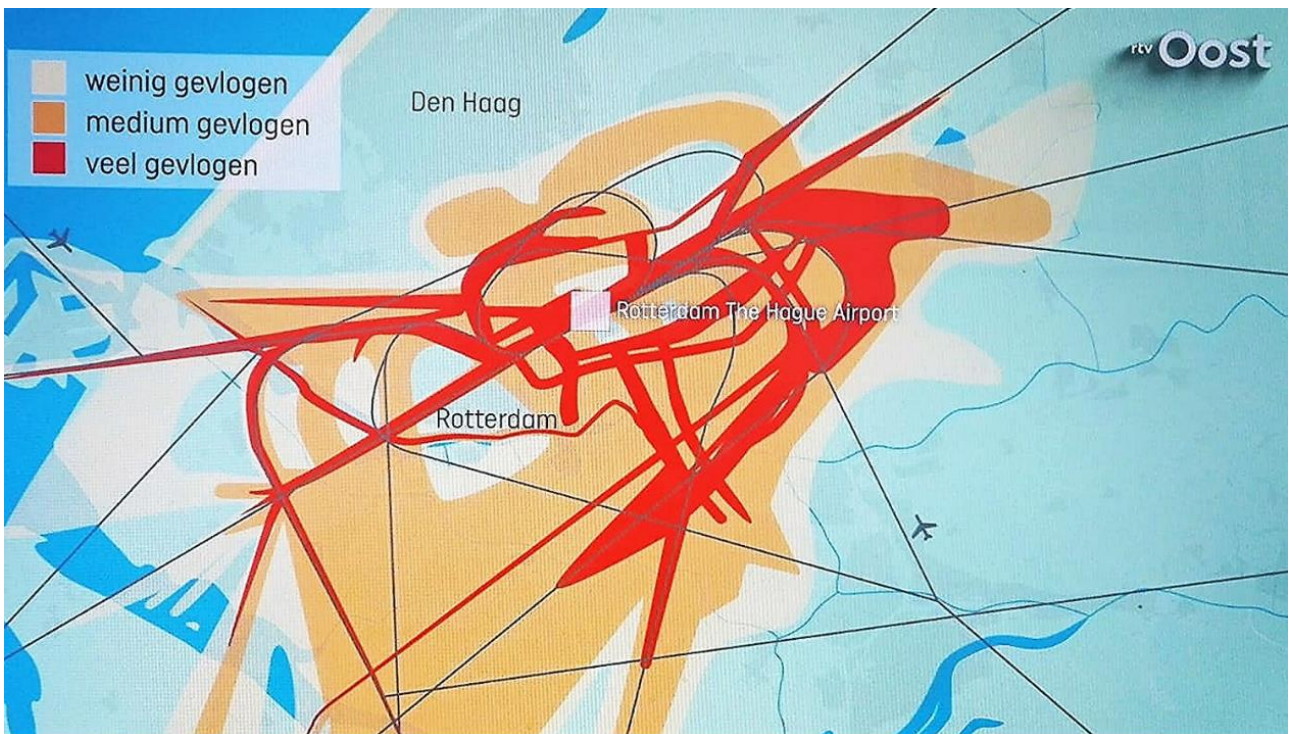


RTHA / ADECS schrijft in haar EPP (tabel hieronder) dat die geluidsafname **nog veel meer ruimte** biedt voor groei. Men gaat uiteindelijk uit van bijna 100.000 vluchten per jaar. **Dat is 22% van de capaciteit van Schiphol over 1 startbaan**, waar Schiphol er 6 heeft!

Tabel 1 - Aantal bewegingen per segment voor het start- en zichtjaar EPP.

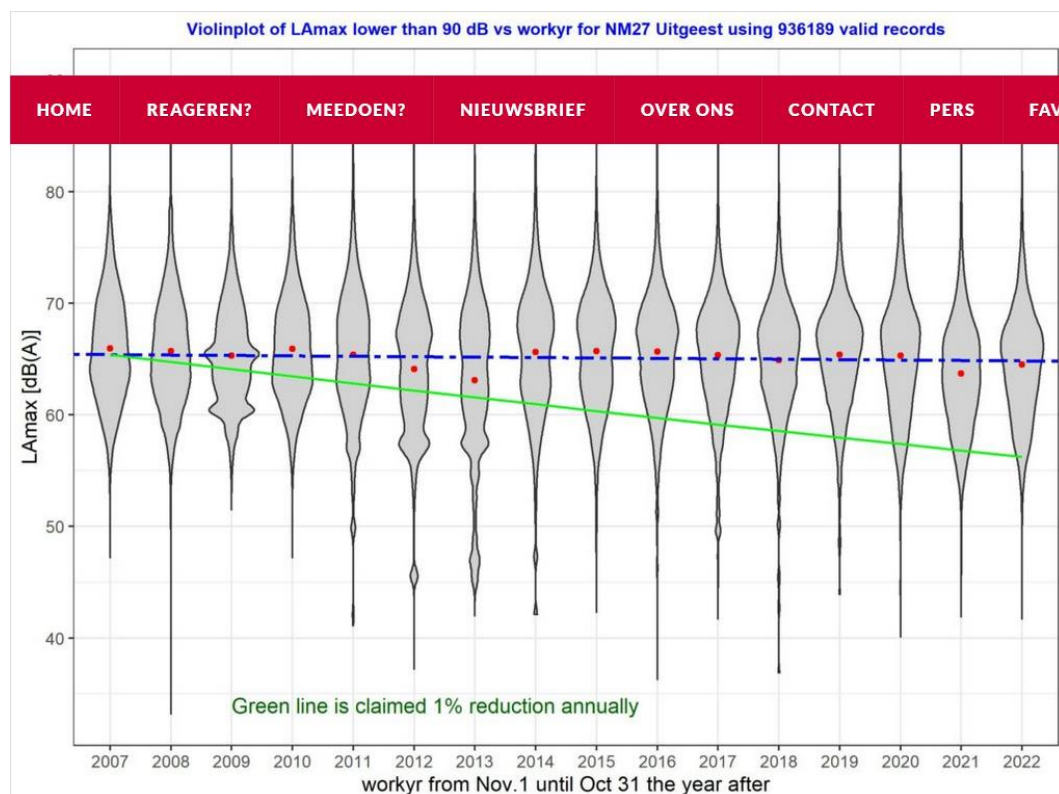
Segment	Aantal bewegingen (zonder meteomarge)	Aantal bewegingen (met meteomarge)	Startjaar EPP (2025)	Zichtjaar EPP (2035)
Groothandelsverkeer - Normaal	17.859	21.431	✓	✓
Groothandelsverkeer - Ontwikkelruimte	8.760	10.512	*	✓
Business Aviation	4.906	5.887	✓	✓
General Aviation	40.000	48.000	✓	✓
Spoedeisend	6.000 - 9.700	7.200 - 11.640	✓	✓
Regering en militair	246	295	✓	✓
Totaal aantal bewegingen (met meteomarge)			87.253	97.765
Totaal aantal bewegingen (zonder meteomarge)			72.711	81.471

Al dat verkeer gaat over onderstaand gebied. (Bron RTV Oost op basis gegevens Luchtverkeersleiding). Merk op dat Rotterdam deels wordt ontzien!



Claims versus metingen

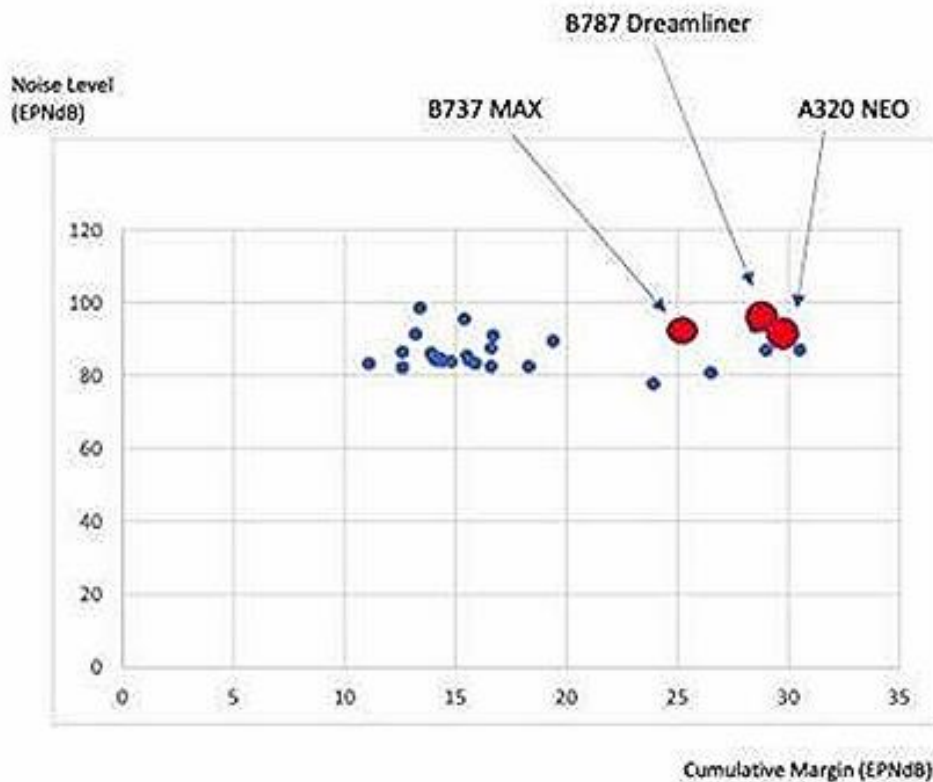
Claims dat vliegtuigen minder lawaaierig worden ten opzichte van metingen. Conclusie: Ondanks alle beloftes (groene lijn) werden vliegtuigen niet minder lawaaierig in 15 (!) jaar.



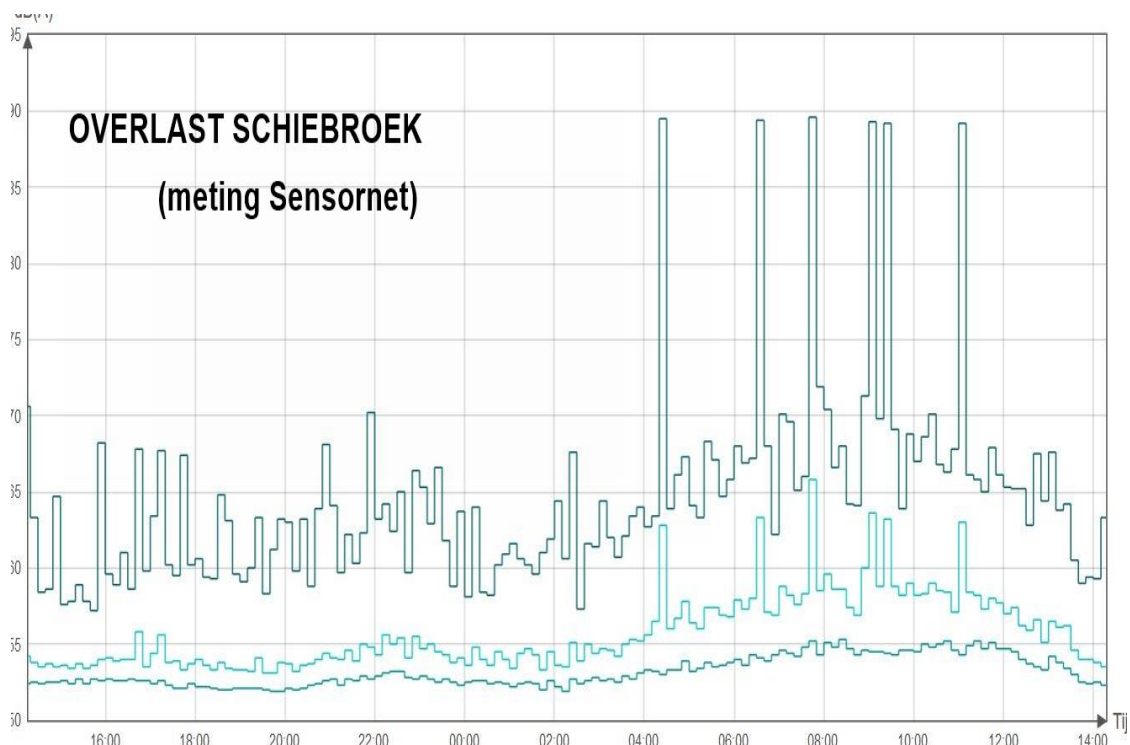
Afname in de praktijk: -0,9 dB
 ←
 Geprognostiseerd: -4 dB
 ←

Uit onderstaande gecertificeerde **geluidsmetingen** blijkt dat de “stillere vliegtuigen” allerm minst minder lawaai maken. Hier wordt duidelijk dat berekende waarden lager uitvallen dan gemeten waarden. Er wordt echter steeds gewerkt, in de vliegindustrie, met **berekende** waarden.

Gecertificeerde geluidsmeting ‘stiller vliegtuig’ A320 NEO:¹⁰



Zo ziet de geluidsbelasting eruit. Het zijn de pieken die als enorme overlast wordt ervaren. Men zegt ook wel van gemiddelden wordt men niet wakker (Lden norm), van de pieken wel!



“50% Stiller **is fake news en niet eerlijk!**” Dat zegt Willem Franken van de Europese luchtvaart autoriteit Easa in de Tweede Kamer. Bekijk het fragment: <https://www.youtube.com/watch?v=9u1Ij6O-vf8>



Vliegtuig kan niet stiller:

Als de vliegtuigfabrikant het zelf zegt, hoe kan het dan dat de vliegvelddirecteuren wel rekenen met minder lawaaiere toestellen om te kunnen groeien?

Trouw

deVerdieping
Trouw

Home Nieuws Opinie Groen Religie & filosofie Schr

DOSSIER
Archief

Vliegtuig kan niet stiller

Van een onzer verslaggevers DEN HAAG - Vliegtuigen kunnen nauwelijks nog stiller worden. Als luchthavens, zoals Schiphol, de geluidshinder willen terugdringen, zullen ze het moeten hebben van het vervangen van oude door de huidige generatie vliegtuigen. Een verdere verbetering zit er niet meer in.

Dat zei Boeing-topman P. Condit gisteren op een persbijeenkomst in Den Haag. Volgens Condit kan het lawaai van landende vliegtuigen zelfs helemaal niet meer verminderd worden. "Het overheersende geluid bij een landing is afkomstig van het landingsgestel dat naar buiten komt. Daar kun je gewoon niets meer aan doen." Bij starts overheerst nog het lawaai van de motoren. "Daar kan misschien nog twee of drie decibel af. Maar het zal economisch gewoon niet verantwoord zijn om daar erg veel energie in te steken."

Voorstanders van de groei van Schiphol denken dat de luchthaven in de toekomst nog kan uitbreiden omdat er stillere vliegtuigen zullen komen. Ook een ander argument van deze groei-voorstanders, dat er met steeds grotere toestellen gevlogen zal worden, onderschrijft de Boeing-topman niet. "De afgelopen twintig jaar zijn de vliegtuigen juist gemiddeld steeds kleiner geworden. Ons kleinste model, de 737, is ook het model dat we verreweg het meeste verkopen."

[Volg Trouw op Facebook](#)
[Volg Trouw op Twitter](#)

| | | [Meer bookmarks](#) | **Vind ik leuk**

