



# HILLEGERSBERG

Lekker leven en wonen in Hillegersberg



## LENTE EDITIE

met o.a.:

- Blijf kopen bij de Hillegersbergse winkeliers
- Gebiedscommissies moeten blijven

# Voorwoord

Thuiswerken en mondkapjes. En op afspraak naar de winkel. Winkeliers hadden al een uitdaging maar met de lockdown werd deze uitdaging alleen maar groter.

In deze nieuwsbrief leest u hoe een van onze winkeliers de afgelopen maanden heeft ervaren.

Het zware verkeer over de Molenlaan en omliggende lanen is de bewoners al jaren een doorn in het oog. Het levert veel overlast op. Afgelopen jaren is er veel werk verricht om het onderwerp actief bij de Gemeente op de radar te houden. Het is inmiddels ook op de Coolsingel niet onopgemerkt gebleven. Want door de overbelaste A20 nam het sluipverkeer door Hillelegersberg toe. Nu wordt aan een verkeerscirculatieplan gewerkt.



Op 31 maart nam InHillelegersberg deel aan een overleg van Gedeputeerde De Zoete van de provincie Zuid-Holland met de bewonersvertegenwoordigers. Onderwerp is de luchtvaart. Onze insteek is het behoud van de leefkwaliteit voor de bewoners. Eerder hebben we vragen over gezondheid en leefomgeving gesteld waarop we nog geen antwoorden hebben mogen ontvangen. Het gesprek is actueel. Op dit moment loopt in het kabinet het traject van de luchtvaartnota

en heeft de BTV een alternatief plan, Rotterdam Central Park, gelanceerd.

In de laatste nieuwsbrief zochten we bestuursleden. Verschillende mensen hebben zich aangemeld en daarmee hebben wij kennism gemaakt. Door de lockdown konden we elkaar niet ontmoeten en is het traject vertraagd. En tenslotte geeft Rijkswaterstaat een laatste update over de ontwikkelingen rondom de A16 Rotterdam.

Kortom, thuiswerken en mondkapjes, maar er gebeurt nog van alles. U leest erover in deze nieuwsbrief. Wilt u meer weten over deze onderwerpen, kijk dan op onze website.

[www.inhillelegersberg.nl](http://www.inhillelegersberg.nl)

Margreet Hovenkamp

## Colofon

De Nieuwsbrief InHillelegersberg is een uitgave van de bewonersorganisatie InHillelegersberg. Overname van artikelen is toegestaan met schriftelijke toestemming van de redactie.

### Eindredactie:

Margreet Hovenkamp

### Bijdragen:

Mandy van Houten, Trudy Meijerink, Vincent Kofflard, Evert-Jan de Jongste, Tineke van Oosten, Alfred Blokhuisen (BTV), Martin Warmerdam (Rijkswaterstaat)

### Fotografie voorpagina:

Mandy van Houten

### Druk:

Opmeer papier pixels projecten Den Haag

### Redactieadres:

Van Beethovenlaan 60  
3055 JD Rotterdam

Nieuwe vrijwilligers kunnen zich aanmelden op:

[info@inhillelegersberg.nl](mailto:info@inhillelegersberg.nl)

[www.inhillelegersberg.nl](http://www.inhillelegersberg.nl)



## Nieuwe bestuursleden: Welkom!

In onze laatste nieuwsbrief deden wij een oproep voor nieuwe bestuursleden voor bewonersorganisatie InHillelegersberg. Mensen die zich sterk willen maken voor de leefkwaliteit van hun wijk. Onze slogan is tenslotte "Lekker leven en wonen in Hillelegersberg".

We zijn dan ook blij dat op deze oproep verschillende mensen hebben gereageerd. Het is bovendien een mooie afspiegeling van de bewoners in leeftijd

en interesses. Jonge mensen, die hier zijn opgegroeid of nieuw in de wijk zijn komen wonen. En oudere mensen die vanwege de ontwikkelingen om ons heen ook een bijdrage willen leveren. Er heeft een kennismakingsronde plaatsgevonden en toen kwam de lockdown. Hierdoor konden we niet bij elkaar komen en is het traject vertraagd. In de volgende nieuwsbrief stellen we de nieuwe bestuursleden voor.

## Ijspret

Begin februari was het winters koud en prima schaatsweer. Schaatsen op natuurijs is in coronatijd een welkome afleiding gebleken. Op de Bergse Voorplas was het goed te doen om afstand te houden én plezier te hebben op het ijs. Daarom nog wat foto's om na te genieten...



## Winkeliers in coronatijd

# Blijf kopen bij de Hillegersbergse winkeliers; maak een afspraak!

Na een lange periode van lockdown heeft het kabinet de regels een beetje versoepeld. Winkeliers mogen op afspraak weer klanten ontvangen. De winkeliers zijn hier blij mee. Caroline Penterman, eigenaresse van boekhandel Maximus in de Bergse Dorpsstraat, wil alle klanten bedanken voor hun loyaliteit de afgelopen periode. 'De support was hartverwarmend. Nu we weer open zijn bent u op afspraak welkom in onze winkel. Ik nodig iedereen uit om langs te komen. Ook om eens te snuffelen tussen de nieuw verschenen boeken.'

De lockdown die half december van kracht werd, hakte er goed in bij de Hillegersbergse winkeliers. Penterman: 'Dat de lockdown juist voor de kerstdagen inging was rampzalig. Veel kleine winkeliers moeten het juist hebben van die laatste maand van het jaar. Maar vervolgens duurde de verplichte sluiting ook nog eens tot 3 maart. De ene ondernemer heeft er meer van te lijden gehad dan de andere. De levensmiddelensector draaide gewoon door. De slaggers draaide een topjaar. Maar kleding koop je niet zo uit de etalage. Kleding wil je passen. En de horeca is al langere tijd gesloten. Die sector heeft het heel zwaar.'

### Verkoop via eigen webshop

De gevolgen van de sluiting zijn voor de boekenbranche verschillend. Onderzoek van eind 2020 laat zien dat in coronatijd meer mensen zijn gaan lezen. Het aantal verkochte boeken nam toe. Maar die boeken werden wel vaker online gekocht. Toch geeft de helft van de klanten aan het liefst boeken te kopen bij hun eigen boekhandel. En juist dat was niet mogelijk. Daarom is de boekenweek, die half maart had moeten plaatsvinden, verplaatst naar de zomer.

### 'Onder andere met de winkeliersvereniging hebben we goed nagedacht over het probleem van de leegstand in Hillegersberg'

Caroline Penterman: 'Wij hebben met Maximus eigenlijk best een redelijk jaar gedraaid in 2020. Maar van december tot maart waren wij aangewezen op de online verkoop. Maximus heeft een webshop via de site. Daar wordt gelukkig door trouwe klanten veel gebruik van gemaakt om bestellingen af te halen. We zijn er druk mee, want het is arbeidsintensiever dan de snelle winkelverkoop.'

### Sociale functie

Maximus heeft in Hillegersberg ook een belangrijke sociale functie. Penterman: 'Vanaf het begin hebben we ook een koffiebar in de winkel, want een bezoek aan de winkel is ook socializen, mensen ontmoeten, boeken samen bespreken en rondneuzen tussen de boektitels. Dat was niet langer mogelijk en klanten geven aan dat ze dat enorm missen. Wij organiseren voor de klanten regelmatig evenementen, lezingen en signeersessies. De laatste was vlak voor de eerste lockdown, in de Hillegondakerk, met 300 bezoekers. Achteraf ben ik heel blij dat daar niemand ziek is geworden. Inmiddels is er een lockdown leesclub, waar boeken worden besproken. Daar aan kun je meedoen via de site. Onze klanten zijn heel bezorgd en betrokken. Er zijn mensen die aangeboden hebben om als vrijwilliger de bestellingen rond te brengen. Mensen die elke dag twee uur op pad waren met bestellingen. Dat is toch geweldig!'

### Leegstand

Door Corona konden helaas minder stappen gezet worden in het tegengaan van de leegstand in Hillegersberg. Penterman: 'Onder andere met de winkeliersvereniging hebben we goed nagedacht over het probleem van de leegstand in Hillegersberg. Daar zijn diverse oplossingen voor aangedragen. We hebben ervoor gekozen om het winkelaanbod terug te dringen en om nieuwe ondernemers, bijvoorbeeld op de Freericksplaats,



een kans te geven in de leegstaande panden. Daar was animo voor en dat plan begon eind 2019 juist een beetje vorm te krijgen. Jammer genoeg gooide de pandemie roet in het eten. Toch zijn er veel ontwikkelingen dus als we straks weer open kunnen gaan het echt de goede kant op.'

### Blijf kopen in Hillegersberg

Penterman heeft er vertrouwen in dat het ooit allemaal weer goed komt. Zij wil de bewoners van Hillegersberg enorm te bedanken voor hun loyaliteit. 'En', zegt ze: 'Hou vol en blijf kopen bij de Hillegersbergse winkeliers. Maak een afspraak met de winkel en kom eens rondneuzen. Wij houden ons aan alle voorschriften van het RIVM. Het is dus volkomen veilig in onze winkel. En als je het vanwege Corona toch niet vertrouwt, bestel dan bij ons online. Wij zijn een vertrouwd adres en wij zorgen ervoor dat je de bestelling snel in huis hebt.'

Meer weten:

[www.maximushillegersberg.nl](http://www.maximushillegersberg.nl)

# Zwaar verkeer door Hillegersberg moet aan banden



De afgelopen tijd zijn op de Molenlaan metingen gedaan naar de hoeveelheid vrachtverkeer. Daartoe werden in Hillegersberg camera's geplaatst. De Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek wil met de uitslag een verbod voor zwaar vrachtverkeer afdwingen. 'Wij willen het vrachtverkeer door Hillegersberg zo veel mogelijk ontmoedigen', zegt Dennis Mark, die namens de Bewonersorganisatie InHillegersberg lid is van de Gebiedscommissie.

Het zware verkeer over de Molenlaan en omliggende lanen is de bewoners al jaren een doorn in het oog. Het is ook op de Coolsingel niet onopgemerkt gebleven. Want door de overbelaste A20 nam het sluipverkeer door Hillegersberg toe. De bewoners is voorgespiegeld dat door de aanleg van de verlengde A16 de verkeerslast in de wijk enorm zal afnemen.

### Gebiedscommissie relativeert

De Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek vraagt zich af wat er met de afname wordt bedoeld. Want de Molenlaan was ooit bedoeld voor zo'n 10.000 auto's per dag. 'De prognose is, dat zonder de verlengde A16, in 2030 zo'n 26.000 auto's per dag de Molenlaan zullen passeren en dat er zelfs 35.000 over de Irenebrug gaan. Opmerkelijk genoeg is de verkeersdrukte door Corona niet af-



Gebiedscommissielid Dennis Mark

genomen; het lijkt zelfs wel drukker overdag. Door de avondklok is het 's nachts gelukkig wel rustiger. Stel nu dat de drukte door de nieuwe A16 afneemt naar 17.000 auto's per dag. Dat is een enorme reductie, maar niet echt wat we voor ogen hebben', aldus Dennis Mark. 'We hebben bovendien te maken met andere veranderingen in en om Hillegersberg. Er komt een nieuwe wijk, Nieuw Kralingen, de Bosdreef wordt smaller en verlegd in het kader van de aanleg A16, en wat nu het Lage Bergse Bos is wordt straks een stadspark voor Lansingerland en Rotterdam. Met mogelijk gevolgen voor het verkeer in het weekend. De Gebiedscommissie wil samen met andere betrokken partijen tot een afgewogen oplossing komen voor de verkeerscirculatie. De visie wordt vastgelegd in een Circulatieplan dat voorziet in een verkeersluw Hillegersberg tijdens de aanleg van de A16 en erna.'

### Vooral overlast van vrachtverkeer

Met name het vrachtverkeer over de Molenlaan en omliggende lanen is een drama voor de bewoners en een groot gevaar voor de schoolgaande kinderen. Het levert veel overlast op, van geluid, trillingen tot luchtvervuiling. De Molenlaan hoort op basis van de luchtvervuiling bij de meest vervuilde straten van

Op de Molenlaan was vrachtverkeer van west naar oost verboden. Dit verbod werd dagelijks tientallen keren getreden en is nu tijdelijk opgeschort. De Gebiedscommissie constateerde de afgelopen twee jaar een enorme toename van grote internationaal rijdende trekker-oplegger combinaties, veelal uit het buitenland, die via de Molenlaan door Hillegersberg rijden. Advies van de Gebiedscommissie aan het Gemeentebestuur: 'Stel een inrijverbod in en handhaaf! Om er een natuurlijk element aan toe te voegen zou een maximaal gewicht kunnen worden ingesteld voor het passeren van de Irenebrug.'

Rotterdam. De bewoners, verenigd in bewonersorganisaties, vechten al jaren voor een inrijverbod voor vrachtverkeer. Uiteindelijk heeft de rechter tot 2 keer toe aangegeven dat de Molenlaan niet geschikt is voor zwaar vrachtverkeer. Vervolgens heeft de Gemeente Rotterdam een eenzijdig inrijverbod ingesteld. De Molenlaan is vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan verboden voor zwaar verkeer. Vanaf de andere kant, de Irenebrug, mag het zware verkeer wel inrijden. Het neveneffect is dat vrachtwagenchauffeurs vaker een alternatieve route kiezen, bijvoorbeeld over de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan.'

### De Montignylaan

Zo kregen ook de bewoners van de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan met het verkeersprobleem te maken. Toen deze straat afgelopen jaar grondig werd opgeknapt, (nieuwe riolering, herinrichting van groen, etcetera) hebben de bewoners



het inrijverbod op de Molenlaan tijdelijk laten intrekken. Ze wilden een inrijverbod voor zwaar verkeer op de Burgemeester Le Fèvre de Montignylaan. Dennis Mark: 'Dit verzoek kwam langs in de Gebiedscommissie. Wij vinden dat geen van beide straten geschikt is voor zwaar vrachverkeer. Maar het leidde wel tot hernieuwde aandacht van de Coolsingel. 'Daar besloot men tot een meting. Want over hoeveel auto's per dag hebben we het nu? En welk percentage is vrachverkeer?'

#### Metingen naar zwaar verkeer

En dus zijn de afgelopen tijd op de Molenlaan metingen gedaan naar het vrachverkeer. Er is ook gekeken naar bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. De Gebiedscommissie is nieuwsgierig naar het resultaat,

maar ook sceptisch. Dennis Mark: 'In coronatijd met de avondklok is het nachtelijke vrachverkeer drastisch afgenomen.'

#### De Gebiedscommissie is nieuwsgierig naar het resultaat, maar ook sceptisch

Bovendien is nu gemeten in twee weekenden en een werkweek.' In de laatste officiële telling, die in 2016 is uitgevoerd, werden op de Molenlaan per etmaal 662 transporters langer dan 7 meter geregistreerd. De Gebiedscommissie overweegt, afhankelijk van de resultaten uit het onderzoek, een asdruk-beperkende maatregel te adviseren van 7,5 ton. De bewonersorganisatie InHillegersberg blijft de ontwikkelingen volgen.

## Gebiedscommissies moeten blijven

**De overheid heeft het vaak over participatie van de burger bij haar beleid. In 2020 heeft de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek maar liefst 13 keer gevraagd en 11 keer ongevraagd advies uitgebracht. Uit een evaluatie blijkt echter dat de participatie van bewoners in sommige Gebiedscommissies onvoldoende is. Daarom wil de gemeente de vertegenwoordiging aanpassen.**

Al voor de derde keer sinds het afschaffen van de Rotterdamse deelgemeenten in 2014 gaat de lokale bestuurlijke laag in de stad op de schop. Eerst waren er de Gebiedscommissies, een soort deelgemeente *light* met een klein budget en minder bevoegdheden. Drie jaar geleden kwamen daar in een aantal wijken de wijkraden en de door loting vastgestelde wijkcomités bij. Ook dat bleek het doel – Rotterdammers betrekken bij de besluiten over hun directe omgeving – niet dichterbij te brengen. In de wijken waar deze nu zijn, hebben ze niet het gewenste effect. Uit de evaluatie van het stelsel door de Erasmus Universiteit van december 2020 (Adviesnotitie lerende evaluatie Bestuursmodel Rotterdam 2018 – 2022) komt een somber beeld naar voren.

#### Aanpassingen

De Gemeente Rotterdam denkt nu aan het instellen van wijkraden zonder eigen adviesrecht, maar waarbij het contact met de gemeente loopt via de gebiedsmanager met wie de wijkraad overlegt. Die gebiedsmanager zal meer bevoegdheden krijgen. Maar wat is goed voor onze wijken? Het behoud van betrokken bewoners en de slagkracht is belangrijk.

Zeker omdat bewoners steeds vaker doorzettingsvermogen nodig hebben om de gemeente te overtuigen. Het verzoek van de diverse Gebiedscommissies is daarom om niet alles overhoop te gooien met weer een nieuw stelsel voor burgerparticipatie. Wij vragen ons af hoeveel invloed de wijkraden dan zullen hebben en of er door de kleinere schaalomvang geen versplintering plaatsvindt. Een wijk is altijd gekoppeld aan andere wijken en deelt daarmee belangen. Hoe verloopt het overleg tussen wijken? Is hier per saldo niet sprake van kortwieken van de inspraak en terugdringen van de participatie?

#### Hillegersberg-Schiebroek

BewonersHIS! houdt zich bezig met gebiedsoverstijgende onderwerpen zoals de aanleg van de verlengde A16 Rotterdam, het vliegverkeer, de grondwaterproblematiek en het verkeer in de wijken. Daarom heeft ze als standpunt dat de Gebiedscommissies moeten blijven gehandhaafd. Deze moeten wijkbetrokken zijn en niet politiek. Vanzelfsprekend zijn we wel voor een krachtige gebiedsmanager.

#### De voorgeschiedenis

"Bouwstenen voor de wijk aan zet" zo heet een evaluatie van het bestuursmodel Rotterdam 2018-2022. Het model uit 2014 bestond uit 14 Gebiedscommissies met een voorzitters collectief en een aantal beperkte bevoegdheden. Ook kennen we sinds die tijd een regeling voor bewonersinitiatieven. Met de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 heeft de gemeente Rotterdam een aantal wijzigingen doorgevoerd in het systeem van gebiedscommissies en de bijbehorende ambtelijke organisatie. De opvallendste verandering ten opzichte van het model uit 2014 zijn de toevoeging van twee experimenten: in twee gebieden zijn de Gebiedscommissies vervangen door wijkraden en in andere gebieden zijn er naast Gebiedscommissies ook door loting vastgestelde wijkcomités.

Het belangrijkste doel van het huidige bestuursmodel is het stimuleren, aanjagen en bevorderen van inspraak en participatie in de Rotterdamse wijken. De vertegenwoordigers hebben daarnaast nog gevraagd en ongevraagd adviesrecht op diverse onderwerpen. Ook honoreren ze bewonersinitiatieven.

## Oplevering tweede Fase

# Nieuwe fase in verbouwing State Hillegersberg



Bij de renovatie en verbouwing van de State Hillegersberg is een volgende mijlpaal in zicht. Eind april wordt de tweede Fase opgeleverd van het bouwproces, dat halverwege 2019 van start is gegaan.

In de regel wordt een bouwproject in één keer gebouwd en daarna direct in gebruik genomen. Bij de State Hillegersberg is gekozen voor een gefaseerde aanpak. Hierdoor kan de zorg op locatie worden gecontinueerd. Tijdens de werkzaamheden wordt er alles aan gedaan om de overlast voor bewoners, revalidanten, medewerkers en omwonenden tot een minimum te beperken. Vaak lukt dit, maar zoals u mogelijk heeft gemerkt, niet altijd.

### Uiteraard heeft het bestaande betonskelet de bouwers ook nu dikwijls voor uitdagingen gesteld

Een bijkomend voordeel van de gefaseerde aanpak is dat men tijdens de realisatie van Fase 2 heeft kunnen leren van de ervaringen van cliënten en medewerkers die de afgelopen periode zijn gehuisvest in het Fase 1 gebouw. Een voorbeeld hiervan is dat vanaf nu meer materialen met een hogere, akoestische waarde worden toegepast in de studio's. Hierdoor is de nagalmtijd (echo) korter geworden. Dit resulteert in een hoger comfort voor de cliënten.

### Flexibiliteit en samenwerking

Tijdens de ontwerpfase is besloten om het voormalige Straussgebouw te strippen en het resterende betonskelet te hergebruiken als stevige basis voor het nieuwe gebouw. Het geraamte van het gebouw krijgt hiermee een tweede leven. Uiteraard heeft het bestaande betonskelet de bouwers ook nu dikwijls voor uitdagingen gesteld. Hierdoor zijn enkele weken vertraging opgelopen. Door de oplossingsgerichte instelling van alle betrokken partijen is ook dit adequaat opgelost.

### De verhuizing

Direct na de oplevering van Fase 2 zal de verhuizing starten. Dit is mogelijk omdat de bouw het toelaat om bepaalde afbouw- en inrichtingswerkzaamheden nog voor de oplevering uit te voeren. Hierdoor kan de huisartsenpraktijk Bergse Bos al in het weekend verhuizen. Daarna volgt de verhuizing van de cliënten en medewerkers van het Zorgpension en Transmitt Revalidatie naar het nieuwe gebouw. Tenslotte gaan de bewoners van WelThuis van het bestaande gebouw Mozart, naar het Fase 1 gebouw.

### De State Hillegersberg zoekt vrijwilligers

Dankzij een groep actieve vrijwilligers worden in de State Hillegersberg diverse activiteiten aangeboden. Denk aan kaarten, zingen, muziek luisteren, handwerken en bloemschikken.

Organisatie Palet Welzijn coördineert de inzet van vrijwilligers. Zin om mee te helpen? Ga naar [www.paletwelzijn.nl](http://www.paletwelzijn.nl) en klik op *Vacaturebank vrijwilligers*.

### Wij zoeken:

Iemand die revalidanten wil halen en brengen naar de fysiotherapie in de State Hillegersberg. Bent u sociaal vaardig, heeft u affiniteit met ouderen en bent u fysiek in staat een aantal uur te lopen en een rolstoel te duwen? Neem dan contact op met dagbestedingscoach Ella den Hond van Palet Welzijn voor meer informatie.

- [www.paletwelzijn.nl](http://www.paletwelzijn.nl) en klik op *Vacaturebank vrijwilligers*
- [vrijwilligerswerk@paletwelzijn.nl](mailto:vrijwilligerswerk@paletwelzijn.nl)
- 06 290 178 32

### Meer weten?

Op [www.destate.nl](http://www.destate.nl) kunt u meer lezen over de organisaties die binnen de locatie actief zijn. Ook leest u hier informatie over de kapsalon, activiteiten die georganiseerd worden en is meer te lezen over de renovatieplannen.

### Hoe gaan we verder...

Direct na de meivakantie wordt gestart met de sloop- en demontagewerkzaamheden van het laatste gebouw, Mozart. Als dit voorspoedig verloopt, kan aannemer JP van Eesteren na ongeveer 4 à 5 weken van start gaan met de nieuwbouw. Hoewel dit het jongste gebouw van het voormalige Centrum voor Reuma en Revalidatie betreft, is er toch voor gekozen om dit volledig te slopen. De opzet van dit gebouw bleek minder passend dan verwacht te zijn voor het beoogde doel. De State Hillegersberg zou bij hergebruik van Mozart beduidend groter moeten worden. Naast extra bouwkosten, zou dit ook nadelig zijn voor de exploitatiekosten.

## Minder belasting lokale wegen



Het kan u niet ontgaan zijn. De oranje bouwbruggen over onder andere de Rotte, bij de President Rooseveltweg en bij de Grindweg/Bergweg Zuid. Deze bruggen zijn onderdeel van de tijdelijke bouwweg A16 Rotterdam en worden gebruikt door het bouwverkeer. Daardoor worden lokale wegen minder belast. De bouwweg is afgelopen jaar voorbereid en nu klaar voor gebruik. In dit verslag van Rijkswaterstaat leest u alles over de voortgang.

# Hoe staat het met de A16 Rotterdam?

De bruggen zijn dus geen onderdeel van de A16 Rotterdam, maar van de bouwweg die parallel aan het tracé loopt. Door de bruggen is de hele bouwweg en eigenlijk het hele werkgebied aan elkaar geknoopt. Er is nu één groot bouwterrein ontstaan en het reguliere bouwverkeer hoeft de openbare wegen niet te storen. Via deze weg worden de meeste materialen aan- en afgevoerd. Alleen de bijzondere transporten kunnen niet over de bouwweg. Deze vrachtwagens zijn te zwaar of te hoog.

### Om nadelige effecten voor de natuur te voorkomen, vangen we overtollig grondwater op in de daarvoor bestemde sloten in de omgeving

Afgelopen maanden zijn er gefaseerd al delen van de bouwweg in gebruik genomen. Zo maakte bouwverkeer vanaf de A20 al gebruik van de speciale afrit om vervolgens via de tijdelijke bouwbruggen bij de President Rooseveltweg, de Rotte en de Rottebandreef richting de Rottemerentunnel te rijden. Maar sinds medio maart is de gehele bouwbrug gereed en klaar voor gebruik.

### Werkzaamheden A16 Rotterdam

Verder wordt er gewerkt bij de kruising met de HSL en Randstadrail. Hier komen twee nieuwe viaducten om beide spoorlijnen te passeren. Vanwege de slappe ondergrond is heien hier geen optie. Het risico bestaat namelijk dat de tunnelbak van de HSL verzakt, met een hobbel in het spoor tot gevolg. Daarom is ervoor gekozen om hier zogeheten micropalen de grond in te boren, een methode die in principe geen verzakking veroorzaakt. Richting de Rottemerentunnel zijn de werkzaamheden ook goed zichtbaar. Vanaf april wordt er gestart met het aanbrengen van damwanden bij de Grindweg/Bergweg-Zuid. Hier komt uiteindelijk de noordelijke tunneltoerit. Verderop wordt er vanaf eind april onderwaterbeton gestort wat uiteindelijk de vloer van de tunnel moet vormen.

### Bruin water in de sloot

Het is u misschien al opgevallen: in het Lage Bergse Bos hebben de bodem en sloot naast het werkterrein een bruine kleur gekregen. Dit komt doordat er sprake is van kwelwater: grondwater dat onder druk naar de oppervlakte wordt geduwd. In het Lage Bergse Bos is dit water van nature zout en rijk aan ijzer.

Dit ijzerhoudend water kleurt bruin wanneer het in aanraking komt met zuurstof. Een natuurlijk fenomeen, dat al voor de aanleg van de A16 Rotterdam zichtbaar was. Echter door de werkzaamheden komt er momenteel meer grondwater naar boven dan gebruikelijk. Dit vanwege het vele zand dat we hebben aangebracht als fundering onder de toekomstige snelweg. Doordat er nu meer water naar de oppervlakte komt, is de bruine kleur toegenomen. Om nadelige effecten voor de natuur te voorkomen, vangen we overtollig grondwater op in de daarvoor bestemde sloten in de omgeving. Vanuit daar wordt het water geloosd op het omliggende oppervlaktewatersysteem. We doen dit volgens de kwaliteitseisen van het Hoogheemraadschap. Zo leiden we het water dat vrijkomt in het werkgebied door een zandfilter of door hooibalen die het ijzer absorberen. Het Hoogheemraadschap ziet toe op deze werkwijze.

Meer informatie: [www.a16rotterdam.nl](http://www.a16rotterdam.nl) of bekijk de social mediakanalen.



Laatste ontwikkelingen

# Een alternatief voor Rotterdam The Hague airport

Het vliegveld Rotterdam The Hague Airport (RTHA) ligt midden tussen de woonwijken. Op 600 meter van de startbaan begint de eerste bebouwing. De geluidsoverlast en uitstoot is de afgelopen jaren enorm toegenomen met nadelige gevolgen voor de gezondheid en leefomgeving. Niet alleen de geluidsoverlast maar ook de uitstoot van ultrafijnstof door vliegtuigen blijkt uit onderzoek schadelijk te zijn. Dat heeft impact op de gezondheid van onze bewoners en de kwaliteit van onze leefomgeving.

De bewoners hebben zich verenigd in de groep Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast (BTV). Deze groep liet een second opinion uitvoeren op de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Daaruit blijkt dat met andere waarden binnen de gegeven bandbreedtes, een negatief MKBA saldo niet uitgesloten is. De conclusie is dat de baten meervoudig zijn overschat en de externe kosten zijn onderschat. De BTV vindt dat de overheid haar burgers, hun gezondheid en hun leefom-

geving moet beschermen. Daarnaast zou de overheid moeten kijken naar wat, in economisch opzicht, goed is voor de regio. Er is een grote vraag naar nieuwe woningen en er zijn meer banen nodig. Rotterdam Airport biedt aan een kleine 100 personen arbeidsplaatsen. Dit pakket bij elkaar genomen pleit, volgens de BTV, voor het onderzoeken van een andere invulling van het terrein waar nu nog RTHA ligt. Ze heeft het initiatief genomen voor het plan Rotterdam Central Park.

## Van Rotterdam The Hague Airport naar Rotterdam Central Park

In dit plan wordt voorgesteld The Hague Airport te sluiten en op deze plaats woningen te bouwen en een groot Central Park aan te leggen. Daarvoor zijn redenen te noemen.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft gebrek aan groene ruimte en mogelijkheden voor recreatie. Daarnaast heeft de Gemeente Rotterdam een opgave voor de bouw van nieuwe woningen. Datzelfde geldt ook voor de gemeenten om Rotterdam heen. Opzet van het plan is dat het park een mix van nieuwbouw woningen ondersteunt en een strook waar hoog kennis bedrijven zich kunnen vestigen.

Dit betekent een waardevermeerdering van het terrein en inkomsten voor de Gemeente Rotterdam.

Op dit moment is er een verdozing aan het optreden langs de A13 en straks is de kans aanwezig dat dit ook langs de A13/A16 gaat gebeuren. Dan verspeel je de kansen op een goed ontwikkeld gebied met recreatie, wonen en bedrijvigheid. Bewoners vinden dan eenvoudiger een woning, passende baan en bedrijven hebben zo makkelijker toegang tot werknemers, toeleveranciers en kennis. Zorg daarom voor goede onderlinge verbindingen tussen wonen, werken, stedelijke voorzienin-

gen, recreatie en natuur in alle gemeenten en locaties. Dan profiteert de hele regio optimaal van deze toenemende concentratie aan economische activiteit.

Het inrichten van het gebied als een Central Park Rotterdam creëert recreatie en natuurwaarde. Hiermee wordt ook de grondwaarde van RTHA benut.

Meer weten:

<https://rotterdamcentralpark.nl>

## Zuigboot in actie in het water van de Breitnersingel

De Gemeente Rotterdam heeft de singels in Hillegersberg laten baggeren. Dit zorgt voor betere doorstroming, minder stankoverlast en een betere waterkwaliteit. Het project duurde ruim drie maanden. Men begon met de gemeentelijke watergangen en begin 2021 baggerde men de watergangen van het waterschap.

De werkzaamheden werden begeleid door een ecooloog. De bagger werd afgevoerd naar enkele depots. Waarschijnlijk hebt u de tractoren met aanhangers wel door de wijk zien rijden. De bagger wordt uiteindelijk verwerkt tot circulaire grond die binnen de gemeente weer wordt gebruikt bij de aanplanting van bijvoorbeeld plantsoenen.

